



Colofon: Catnieuws is het contactorgaan van de Nederlandse Catbootclub en verschijnt enkele malen per jaar.

De Nederlandse Catbootclub is opgericht op 31 maart 1990 met het doel informatie te vergaren over Nederlandse catboten en hun historie en een inventarisatie te maken van bestaande catboten.

De club bestaat momenteel uit ca. 30 leden
homepage: www.catbootclub.myweb.nl

Contactpersoon:

Jose Molenaar
Penningsveer 3
2065 AM Haarlemmerliede
023-5327583
email: catbootclub@wanadoo.nl

Redactie Cat- Nieuws:

Theo en Ina Nieuwenhuizen
Hogezoom 56
4328 EJ Burgh - Haamstede
telefoon: 0111 -650836
email: novatus@zeelandnet.nl

Contributie : € 15,00 per jaar.
Postrekeningnr. 76.53.771 t.n.v. Nederlandse Catbootclub te Rhenen

Nederlandse Catbootclub



Cat - Nieuws

nr. 25, maart 2009

Contactorgaan van de Nederlandse Catbootclub



Nederlandse Catbootclub



Van de redactie

Er is al weer een veel te lange tijd verstreken sinds het laatste catnieuws realiseer ik me. Drukke werkzaamheden zijn mijn excuus, maar ik begrijp dat ook bij andere leden de kalendertijd in werkelijkheid sneller loopt dan in hun gedachten.

En als je dan eindelijk een catnieuws in elkaar zet, blijkt de helft van de copy al zodanig verouderd te zijn dat publiceren ervan geen zin meer heeft. Kortom, daar moet verandering in komen. In de huidige tijd van snelle actuele informatievoorziening is internet niet meer weg te denken, dus waarom zouden we als catbotenclub dan ook niet..... ? U denkt dat onze boten daar te traag voor zijn ? Nou vergeet het maar. Tijdens de bijeenkomst vorig jaar in Wanneperveen is menig snelheidsrecord bij onze leden gebroken. En de verwachting voor de bijeenkomst op 6 en 7 juni in Veere is hooggespannen: in elk geval hebben 9 boten zich al aangemeld. Over records gesproken ! Reken maar dat het er dat weekend hard aan toe gaat op het Veerse Meer. Zuidwestenwind, windkrachtje 4-5. In gedachte is de wedstrijd baan al uitgezet.

Maar je moet geen oude schoenen weggooien voor je nieuwe hebt, en zelfs dan blijken oude schoenen nog wel goed bruikbaar. Dus het 'geschreven' catnieuws blijft. Weliswaar wat dunner dan voorheen, maar toch met voor alle leden toegankelijke informatie. Daarnaast hopen we binnenkort een website te openen met daarop foto's , artikelen, informatie, nieuws etc. Rein schrijft er meer over in ons clubblad.

Tot die tijd behelpen we ons met het oude vertrouwde Catnieuws en wennen we alvast aan de dunnere uitgave.

Veel leesplezier !

Theo Nieuwenhuizen
hoofdredacteur.

Inhoudsopgave:

- Gooitske op wielen	blz. 3
- Verslag reunie 2008	blz. 4
- Ledenlijst	blz. 8
- Down under	blz. 12
- Afscheid van Leo	blz. 13
- Website nieuws	blz. 13
- Nieuws over de reunie 2009	blz. 15



Nederlandse Catbootclub



Reünie catbotenclub 6 en 7 juni

Dat de reünie opzet in zijn huidige vorm succes is, bleek vorig jaar al in Wanneperveen. Het enthousiasme vroeg om meer. En dat komt. Was de regio Noord vorig jaar actief in het organiseren van het weekend, momenteel is de Zeeuwse regio volop bezig een schitterend weekend te organiseren. Op 6 en 7 juni zullen we elkaar in het lieflijke stadje Veere treffen. Maar liefst 9 boten hebben zich al aangemeld, een waar record, maar eigenlijk willen we de tien minstens volmaken. Dus wie twijfelt meldt zich alsnog. Voor het vervoer is een goede trailer beschikbaar en/of transport bespreekbaar. Ligplaatsen zijn al vanaf vrijdag 9 juni of desnoods eerder gereserveerd. Het Veerse Meer bij Veere met haar eilandjes biedt een spectaculair zeilgebied en meestal zijn er tal van oude (houten) schepen. Veere is de thuishaven van de stichting behoud Hoogaarsen, maar naast dit traditioneel zeeuws visserschip treffen we ook hengsten aan, schouwen, schokkers, botters, zalmschouwen, etc. De sociëteit van de jachtclub biedt haar gebouw aan voor de koffietafel , het diner en het ontbijt. In de oude stadshaven zijn plaatsen gereserveerd en in en om Veere zijn diverse overnachtingsmogelijkheden. Kijk daarvoor op www.vvvzeeland.nl en zoek op overnachtingen in Veere. Tal van hotels, appartementen, campings, bed en breakfast zijn aanwezig, maar wacht niet te lang. Veere is ook erg in trek bij andere toeristen. Mocht het u niet lukken dan helpen we u verder met informatie. Er zijn diverse trailerhellingen en botenkranen rond het Veerse Meer aanwezig. Precieze informatie daarover krijg je nog maar het weekend beloofd in elk geval een daverend succes te worden. Wat zou het mooi zijn om de oude foto van 5 catboten op een rij eindelijk eens te vervangen door een foto van 10 catboten.

Alsnog interesse ? meld je snel aan.

Degenen die zich al aangemeld hebben ontvangen binnenkort bericht.

Namens de afdeling Zeeland,
Theo Nieuwenhuizen



Nederlandse Catbootclub

Handig knaapje

Tijdens onze laatste clubdag in het wonderschone ..., ehh, waar was het ook alweer...?, hebben we het er nog over gehad en dat ik na mijn Indiase avontuur voor een ontwerp zou zorgen. Nog voor die reis was het er al. Het clubbloed kruipt waar het niet gaan kan. De email bezitters onder ons hebben het allemaal ontvangen en de reacties op het voorstel waren louter positief. Ik heb toen aangegeven met genoeg een ontwerp te willen maken, maar de bouw en het beheer niet voor mijn rekening te kunnen nemen. Als ik het me goed herinner was het Marius die het onderwerp van de website aan de orde stelde en gedurende de bespreking aangaf voor de techniek wel een handig knaapje uit eigen familiekring te weten. Toch?

Mooie gedachte

Vrienden en vriendinnen van het betere zeilwerk, is het dan geen mooie gedachte om het beheer (lees actualiseren) van de site van harte en in het volste vertrouwen in handen te geven van de redactie van ons onvolprezen clubblad? Het blad dat in zijn huidige papieren vorm (grotendeels) komt te vervallen, omdat de taak eenvoudig door het nieuwerwetse medium wordt overgenomen. En er vanuit gaande dat de huidige tekstdichters hun pennenvruchten blijven leveren, anderen daar vanwege het vernieuwende karakter van de site ook enthousiast voor worden én het updaten van de site véél minder bloed, zweet en tranen zal kosten dan het ambachtelijke in mekaar zetten van een papieren krantje, kan het niet anders of iedereen barst in instemmend gejuich uit!

Enkele vragen

Rest ons slechts enkele vragen:

1. Blijven scribenten en worden anderen actief met het aanleveren van foto- en tekstmateriaal?
2. Levert de familie Cusell een bouwer?
3. Evolueert de redactie tot webmaster?
4. En wanneer gaat de nieuwe site live?

De club heeft hogere golven doorstaan; dit lijkt me een eitje. Reacties kunt u per email richten aan rein.kremer@home.nl. Let op de punt (.) tussen rein en kremer!

Rein

(noot voor ingewijden: de handreiking voor vruchtbaar en genoeglijk vergaderen krijgt vorm)



Nederlandse Catbootclub

Gooitske lager bij de grond.

Het was altijd lastig om aan onze catboot te werken als ze op de trailer onder haar afdak stond.

Ik was al even aan het peinzen hoe ik dat kon verlagen en wel zo dat ze nog steeds verplaatsbaar zou zijn.

De oplossing was even simpel als doeltreffend; gewoon een paar zwenkwielen onder de show steunen. Ooit maakte ik een paar steunen om haar even van de trailer af te hebben.

Daar heb ik nu een paar zwenkwielen onder gezet en dat werkt prima.

We trekken de trailer met boot onder haar afdak vandaan en dan op straat eerst de achterste steun er onder en de boot eraf laten rollen, totdat de voorste steun er onderkan.

Ik knoop die steunen met touwen aan elkaar zodat de onderlinge afstand gelijk blijft.

De trailer komt dan als eerste weer onder het afdak waar ik hem op zijn zijkant tegen de muur aan trek met een katrol.

Dan rij ik de boot achterstevoren naar binnen en kan er veel gemakkelijker in en uit stappen zonder steeds mijn hoofd te stoten. Zie bijgaande foto's.





Verslag van de Catboot reünie in Wanneperveen d.d. 24 Mei 2008.

Een echte reünie van Catboten en er waren er maar liefst vijf, te weten; Rein en Marian met hun Hillegonda.

Jaap en Barend met Charlotte twee.

Theo en Ina met de Novatus.

Peter en Alie met de Twin Peaks.

Gonny en ondergetekende met hun Gooitske.

Verder was er een goede opkomst in willekeurige volgorde;

Juliane en Martin; Rasmus en zijn buurman Peter helaas zonder boot; Jose en Rene; Harm die zijn Catboot verkocht heeft; Tjerk was verhinderd i.v.m. een familie reünie maar we hoorden dat hij weer helemaal gezond is verklaard.

Gooitske en ik waren op vrijdagmiddag al gekomen en maar daarvoor was de Hillegonda al gearriveerd.

Het was om tien uur zaterdagmorgen verzamelen bij de thuishaven van Klaus en Gepke.

Dit maritiem complex was behoorlijk uitgebreid; aan de westkant prijkte een nieuwe vleugel die als werkplaats fungeert; prachtig uitgevoerd met rieten dak; geheel in stijl.

De vrouw des huizes had Wanneperveense Turfjes gebakken die prima bij de koffie smaakten met een toefje slagroom.

Vlak voor het gezamenlijk vertrek kwam Peter en Alie er nog aan; ze moesten ook nog even optuigen en dat duurt net even iets langer dan bij 'gewone' Catboten want de Twin Peaks heeft wel even twee keer zoveel masten als de rest.

We kwamen net voor twaalf uur de brug door richting de Beulakker Wiede.

Het was prachtig weer om te zeilen; lekker briesje en blauwe hemel met een stralende zon.

We hebben heerlijk heen en weer gekruist en kwamen elkaar regelmatig tegen.

Gonny en ik hadden het voorrecht om veteraan Harm aan boord te hebben die ons heel wat waardevolle tips onder het zeilen gaf; ervaring is maar alles. Onze Gooitske liep als een speer in de bries van ongeveer 3 Bf.

Klaus en Gepke deden buiten mededinging mee, want ze zeilden geen Catboot maar een andersoortig vaar . . . tuig die overigens ook uitstekend zeilde.

Om een uur of twee gingen we even aanleggen voor een kopje thee bij een



Beste Catbootvrienden,

Bijdeze een bericht omgaande lidmaatschap van de catboot club. Aller eerst hoe gaat het met jullie, hopelijk alles o.k. en met jullie boot wellicht in de winterslaap ?

Bij deze nog bedankt voor alle moeite voor de verzonden nieuwsbrieven van de club.

Ik ben tot de conclusie gekomen na veel nadenken, dat ik het lidmaatschap van de Nederlandse catbootclub bij deze opzeg. Misschien of eventueel tot ziens. vriendelijke groet,

Leo Cusell.

Noot van de redactie: Leo was één van de leden van het eerste uur en medeoprichter van de club. Enkele jaren geleden verruilde hij zijn catboot voor een comfortabeler sloep.

Leo: waarom vaar je 6 of 7 juni niet naar Veere ?

Website

Wat is een bootjesclub zonder site waarmee het over de woelige baren van het www zeilt? Hoewel wij het vooral van onvervalst water en straf windje moeten hebben, is en beetje eigentijdse publiciteit nooit weg. In aanmerking nemend dat de gemiddelde leeftijd van het ledenbestand gestaag groeit, zonder daarbij het krasse gehalte van datzelfde ledenbestand uit het oog te verliezen, dient toch gezegd te worden dat enige toestroom van jonger spul niet verkeerd zou zijn. Zeg nou zelf! En waarmee anders dan met het voortdurend tot zich nemen van het gewoel der dingen al turend op het beeldscherm vermaken jongere generaties zich nog? Precies, dat bedoel ik. Slechts een gering percentage daarvan zeilt, niet meer dan een klein gedeelte doet dat in een klassiek ogend bootje, waarvan het slecht in enkele gevallen een Catboot betreft en in nog mindere mate om geïnteresseerden in dit opzienbarende vaartuig.

Moderne snit

Maar toch. De snelle rekenaar beseft dat het in www-verhoudingen nog om een respectabel aantal kan gaan, zelfs in ons kleine landje. Precies diegenen die we binnen onze gelederen kunnen halen. En al die anderen die we de berichtgeving via dit moderne medium over de geneugten van het catbootzeilen en het daarmee verbandhoudende lidmaatschap van onze club niet willen onthouden. Welaan, voldoende redenen om de boel een beetje op te schudden en van moderne snit te voorzien.



Nederlandse Catbootclub

Het smaakte allemaal uitstekend. Toen nog de overgebleven Wanneperveense turfjes als uitsmijter.
 Daarna was het afscheid nemen en ieder ging zijns weegs. Het was een goed georganiseerd weekend; we vonden het gezellig om iedereen weer eens even te spreken.
 De afdeling Noord wordt bedankt voor de inzet en Gepke en Klaus voor hun gastvrijheid.
 Gonny en ik blijven nog want we gaan van hieruit nog een weekje de Overijsselse Vecht bedwingen; kijken hoe ver we komen.

O.Vossema

Down Under.

Dat de catboot alleen in Europa en Amerika zou voorkomen blijkt onjuist te zijn. Tijdens onze vakantie in Australië zagen we in Emubay op Kangeroo Islands een tweemaster catboot voor de kust liggen. Helaas lag het tijdens onze verblijf daar voor anker een eind voor de kust, maar een fototoestel met telelens haalt hem al snel dichterbij. Zo bleef de catbotenclub in herinnering tijdens onze 4 weken aan de andere kant van de wereld.

Theo en Ina



Nederlandse Catbootclub





Nederlandse Catbootclub

eilandje waar al heel wat andere bootjes lagen.

De organisatie die bij de afdeling Noord in goede handen was had besloten om rond vier uur aan te leggen bij de voor anker liggende Balans van Klaus en Gepke.

Het was een prachtig schouwspel om vijf Catboten aan bak- en stuurboord van deze sloep te zien hangen. Het weer bleef schitterend en we de catering was voortreffelijk verzorgd. Er was heerlijk gekoeld gerstenat; witte plus rode wijn; stootwilletjes en de andere krokante en hartige hapjes.

Het was een gezellige boel daar op het water en we trokken veel bekijks.

Na dit knusse oponthoud zeilden we richting Blokzijl waar we samen gingen schutten en toen in de binnenhaven een plekje naast elkaar vonden.

Ook nu weer troffen we een man die vertelde onze Gooitske steevast ieder jaar door de Luts zag varen. Dat klopt want dat doen we bijna ieder jaar en dat is een schitterende tocht; even de mast naar beneden en bunkeren in Balk en dan verder door de groene poort met links en rechts bramen.

Het is een gezellige kleine binnenhaven in Blokzijl met rondom huizen; hier gaan we vast nog wel eens naar terug.

Leuke restaurantjes links en rechts van de sluis en verderop een paar kroegen met de andere nering doende.

We gaan hier samen eten en de nacht doorbrengen; nou dat zal wel lukken. De echte Charlotte (één) was er ondertussen ook om de feestvreugde nog te vergroten.

Na een oprissertje onder de douche gingen we rond zeven uur naar het restaurant waar een lange tafel voor twintig personen voor ons was gereserveerd.

Het was een gezellig geklets want we moesten natuurlijk wel weer heel wat bijpraten en ervaringen uitwisselen; kortom, het was een knus samenzijn met prima eten en drinken.

Theo vergastte ons nog op een drankje omdat hij rond deze tijd alweer een halve eeuw rondloopt op deze aardkloot; nogmaals gefeliciteerd en bedankt. Ik hoorde Marian op een gegeven moment zeggen; "Wat een voorrecht dat wij hier ook bij mogen horen" Leuk hè?

Na de maaltijd hebben we nog een hele tijd op en rond de Balans gezeten en wat gezongen en geluisterd naar de mooie donkerbruine bariton van nestor Klaus die gelukkig zijn trekzak had meegenomen en en-passant ook nog even een paar liedjes van Ede Staal ten gehore bracht.

Mooie teksten met wijze levenslessen.

Toen de nacht zich om ons sloot bleek onze Zeeuwse hovenier ons nog met



Nederlandse Catbootclub

een spannend verhaal te willen verrassen over zeemeerminnen en zeelieden; je kon een speld horen vallen.

Deze ras verteller bleek kennelijk nog wel wat meer te kunnen dan boompjes poten en oeroude Catboten restaureren; ga zo door Theo. Ga boeken schrijven man als alle tuinen klaar zijn.

Tijdens dit nachtelijk haven treffen werd onze persoonlijk vochtbalans, die door de zon danig verstoord was, heel goed hersteld door de zorg van onze oosterbuur Rasmus die ons liet kennismaken met echte overvalste Krombacher Bier uit.

Zijn rugzak bleek een onuitputtelijke bron te zijn van volgens Das Deutsche Reinheitsgebot gebrouwen bier. Het smaakte heerlijk; bijna net zo lekker als Grolsch!

Goed idee Rasmus; die houden we er graag in; vooral na zo'n hete dag.

Na de maaltijd gingen Juliane en Martin en ook Harm naar huis.

Theo en Ina en ook Jose en Rene hadden een blokhut voor de nacht gereserveerd.

Bij de blokhut van Jose en Rene bleek tot hun verrassing ook de ontbijt service inclusief te zijn de volgende ochtend en dat voor dezelfde prijs. Ze hadden zeker de kleine lettertjes niet goed gelezen.

Zondag 25 Mei.

Na een heerlijke nachtrust moesten we alweer vroeg op; om negen uur verzamelen voor de koffie mét; maar dat lukte wonderwel.

Het weer leek wat minder zonnig te worden als de vorige dag, maar er stond wel wind.

We gingen even na tienden trossen los en na het gezamenlijk schutten voeren we weer richting de Beulakker.

We zagen buiten Blokzijl Jaap nog zijn pet verliezen door de stevige bries; dat was even keren en vissen.

Vóór de Blauwe Hand legden we rond twaalf uur aan om daar even te picknicken. De tafel met banken stond gereed dus schik maar aan. Ook deze keer ontbrak het ons aan niets.

Na de maaltijd gingen Peter en Jaap de werf op en Theo moest naar Giethoorn varen omdat hij daar m.b.v.. een kraan de Novatus weer op de trailer kon hijsen.

Om half drie was het verzamelen bij de thuishaven van Gepke en Klaus; daar hebben we nog soep gegeten met broodjes. De keuze was; Linzensoep of groentesoep. De soepballen waren door de heer des huizes zelf gedraaid ging het gerucht; handig jong die Klaus.



Nederlandse Catbootclub



Nederlandse Catbootclub



Martin en Juliane Beenen	Julianaweg 6	1241 VW	Kortenhoef	035-6562133	mjthbeenen@solcon.nl	Cat-Mossel
Rasmus Braun	An der Schäferwiese 49	D-33378	Rheda - Wd	0049-5242	Rasmus.Braun@t-online.de	Krümel
Marius en Grietje Cusell	Van Embdenruimte 63	2728 MS	Zoetermeer	079-3423112	marius.cusell@hetnet.nl	Ketje
Peter en Alie de Boer	Lawicse Allee 48	6707 AJ	Wageningen	0317-613696	aliedeboer@planet.nl	Twin Peaks
Arlette de Haan	Malakkastraat 90	2585 SR	Den Haag	070-3520779	??	??
Robert de Vroom	Oranjelaan 8	1217 LW	Hilversum	035-6246282	??	??
Dhr. R de Winter	Tuindorp 3	4491 EB	Wissenkerke	0113-372344	??	Cat
Jasper Felsch	Christiaan Huygensplein	1098 RA	Amsterdam	06-21271055	jasper@felsch.nl	Lais
Niels Garsveld	Zeeburgerdijk 55	1094 AA	Amsterdam		??	??
Gijs en Anne-lise Gijsbers	Oostmaaslaan 329	3063 AX	Rotterdam	010-2125508	??	??
Geert Gruintjes	Waldeck Pymontstraat 3	5913TB	Venlo	077-3519301	g.gruintjes@hccnet.nl	Seven seas
Jos Kleinekoort	Westvest 333	3111 BT	Schiedam	010-4260617	kgckleinekoort@orange.nl	??
Jaap Kraayenhof	Pausgang 4	9712 EZ	Groningen	050-3133683	jaap@kraayenhof.nl	Charlotte II
Marian en Rein Kremer	Arminiusstraat 1	9746 BD	Groningen	050-5412603	rein.kremer@home.nl	Hillegonda
Ben Liezenberg	van de Helstlaan 4	3723 EW	Bilthoven	030-2281268	b.liezenberg@planet.nl	Bamse
René en José Molenaar	Penningsveer 3	2065 AM	Haarlemmerliede	023-5327583	molenaar.rietdekkers@zonn	Olle
Theo en Ina Nieuwenhuizen	Hogezoom 56	4328 EJ	Burgh-Haamstede	0111-650836	novatus@zeelandnet.nl	Novatus
Klaas Rietema	Paulus Buysstraat 48	2582 CK	Den Haag	070-3524507	??	??
Klaus en Gepke Roding	van de Wolfpark 2	7946 AS	Wanneperveen	0522-281684	gepdegroot@hotmail.com	??
Bart van Beek	Prunusstraat 55	3053 ZK	Rotterdam	010 -4221904	bvanbeek@hotmail.com	??
Harm van de Berg	Comm. Kramerlaan 25	7741CN	Coevorden	0524-513991	??	geen boot meer
Jan van der Sande	Burg. van Lithstraat 20	5461 AP	Veghel	0413-354797	multipleproa@zonnet.com	Sua
Tjerk en Sjouke van der Zijpp	Gravinneweg 10	8604 CA	Sneek	0515-425311	tjerkvdz@wxs.nl	??
Oby en Gonny Vossema	Twijndersdonk 123	7326 BP	Apeldoorn	055-5418847	o.vossema@hetnet.nl	't Goyske

Ledenlijst Nederlandse Catbotenclub per 15-03-2009