



Colofon: Catnieuws is het contactorgaan van de Nederlandse Catbootclub en verschijnt enkele malen per jaar.

De Nederlandse Catbootclub is opgericht op 31 maart 1990 met het doel informatie te vergaren over Nederlandse catboten en hun historie en een inventarisatie te maken van bestaande catboten.

De club bestaat momenteel uit ca. 30 leden
homepage: www.catbootclub.myweb.nl

Contactpersoon:

Jose Molenaar
Penningsveer 3
2065 AM Haarlemmerliede
023-5327583
email: catbootclub@wanadoo.nl

Redactie Cat- Nieuws:

Theo en Ina Nieuwenhuizen
Hogezoom 56
4328 EJ Burgh - Haamstede
telefoon: 0111 -650836
email: novatus@zeelandnet.nl

Contributie : € 15,00 per jaar.
Postrekeningnr. 76.53.771 t.n.v. Nederlandse Catbootclub te Rhenen

Nederlandse Catbootclub



Cat - Nieuws

nr. 24, maart 2008

Contactorgaan van de Nederlandse Catbootclub



Nederlandse Catbootclub



Vooraf:

Wat gaat de tijd toch snel. Zo heb je een jachtwerf die mooie boten bouwt en zo is het 100 jaar later en wat blijft er dan van die oude boten over. Dit keer een interessant verslag van onze vriend Rasmus die met zijn boot "Krümel" meedeed aan de Abeking&Rasmussen reünie in Laboe. Maar dat ging niet vanzelf. Lees erover ! (een beetje kennis van de duiste taal is wel nodig).

En wat doen catbootleden als ze met hun oude dame ten behoeve van onze eigen reünie nederland moeten doorkruisen: juist ja, zo eigenzinnig als we zijn bouwen we dan maar zelf een stevige boottrailer. Kortom, er wordt al driftig geleefd naar de reünie op 24 en 25 mei a.s. U heeft zich toch wel aangemeld ?

Voorts nog een tip voor de uitgebouwde bootbouwer: Met de technieken die we hebben om een mooi gevormde boot te bouwen die het water buitenhoudt, moet het ook mogelijk zijn een houten bubbelbad te bouwen die het water binnen houdt.

Veel leesplezier.

Theo Nieuwenhuizen.

Inhoudsopgave:

- 3 - Van de voorzitter
- 4 - Catbotenweekend
- 5 - Trailerbouw
- 6 - Varen door Friesland, deel II
- 8 - Regatta Laboe
- 12 - Foto's Regatta Laboe
- 13 - Foto's Sail de Ruyter
- 15 - Reparatie Krümel
- 17 - Michiel de Ruyterjaar
- 19 - Houten badkuip
- 20 - Te koop
- 21 - Haarlemse Vaardagen
- 21 - Stootwil nodig ?
- 22 - Foto's uit Hilligersberg
- 23 - Ledenlijst 2008



Nederlandse Catbootclub



Ledenlijst per 31-03-2008



Nederlandse Catbootclub



Wordt vervolg



Nederlandse Catbootclub



van de voorzitter:

Lieve Catboot vrienden,
Haarlemmerliede, 1 april 2008

Na een winter die wel iets weg had van een langdurige herfst, beginnen de eerste tekenen van het voorjaar zich toch overduidelijk weer te melden. Lammetjes in de wei, eendjes druk doende in de sloten, vogeltjes met allerhande nestmateriaal in de snavels etc. Groen komt langzaam aan de bomen, mensen komen uit hun huizen...

Wie in deze tijd langs een jachthaven komt merkt ook overduidelijk dat het voorjaar in aantocht is. De eerste boten worden al weer geboend, geschilderd en vervolgens te water gelaten...hoe is het met jullie boot, al vaar klaar?

We kunnen niet wachten totdat Olle er weer in gaat en hopen op een iets beter vaarseizoen dan vorig jaar.

Zoals jullie verderop in het Catnieuws kunnen lezen is de datum voor de voorjaars- bijeenkomst vastgesteld. Dit keer een heel weekend! Wat zal dat gezellig worden!

Komt allen! Want naast het varen is gezelligheid troef als we elkaar zien. We wensen comité Noord dan ook veel plezier met de voorbereidingen en we zien elkaar in mei!

Hartelijke groeten,

José Molenaar.



Nederlandse Catbootclub

Beste leden,

De dagen beginnen te lengen, het voorjaar is in aantocht, de boten komen aanstonds uit hun winterstalling tevoorschijn. Genoeg proza, want deze constatering betekent dat er werk aan de winkel is. Beter gezegd, aan de boot. En ook werk voor de club, want zouden wij dit voorjaar niet een verenigingsweekend houden met minimaal driekwart van de verenigingsvloot en andere buitenissige vaartuigen in de vaart? Dat zouden wij, althans als het aan de afdeling Noord van onze onvolprezen club ligt. Daar gaat dit bericht dus over. Jaap, Marian en Rein, zijnde het organisatiecomité, hebben de koppen bij elkander gestoken om de koers uit te zetten.

Het eerste probleem diende zich terstond aan: de planning. In de clubagenda staan 7 en 8 juni genoteerd. Dat is voor Marian en Rein een onoverkomelijk probleem. Eén week eerder kan ook niet vanwege drukke festiviteiten op de beoogde plek van bestemming. Vandaar het voorstel om het clubweekend op 24 en 25 mei te houden in de prachtige omgeving van Wanneperveen, de thuishaven van Claus en Gepke. Claus heeft zich al voorzichtig op de mogelijkheden georiënteerd. Nou, die zien er in dit prille stadium al zeer veelbelovend uit.

Maar... het wordt niets zonder deelnemers. Vandaar dit bericht om te peilen of jullie komen. Als het kan mét boot. Ons streven is om zoveel mogelijk Catboten op het water te krijgen en gezamenlijk een paar mooie zeildagen te hebben. Voor degenen die zonder boot komen en willen overnachten, zullen we creatieve oplossingen bedenken. Een overnachting op de wal in een tentje behoort bv tot de mogelijkheden.

Laat alsjeblieft z.s.m. weten of we op jullie mogen rekenen. Geef ook aan of je met of zonder boot komt. Dan kunnen we verder met de voorbereidingen. We hebben er zin in!

Hartelijke groet,
Marian, Rein Kremer en Jaap Kraayenhof
p/a Arminiusstraat 1
9746 BD Groningen
tel. 050-5412603/ 06-22373235
email: rein.kremer@home.nl



Nederlandse Catbootclub

Bedankt:

Aan onze Schippers,
Dank voor de Haarlemse Vaardagen! Mede dankzij uw aanwezigheid is dit een grandioze happening geweest. Volgens een artikel in het Haarlems Dagblad is het nog nooit zo druk geweest op het Spaarne. Als bestuur en vrijwilligers zijn wij u daar zeer dankbaar voor, want zonder uw bijdrage was het niet zo'n watersportspektakel geweest. Het bestuur wil deze Haarlemse Vaardagen over twee jaar weer graag organiseren om, zoals een bewoner het omschreef: "Aan zo'n mooie rivier moet je zo'n fantastisch evenement blijven houden!" Een uitstekende reclame voor Haarlem en voor u. We hopen dan weer op uw komst. Namens het bestuur van de Stichting Vaardagen,

Benny Martin, voorzitter

Stootwilletje

Allemaal hebben we wel eens gedacht: Goh, was m'n stootwilletje maar wat groter ! Nou, er zijn er groter !

Op de foto een maatje 2.5x 3 meter, maar ze zijn er wel tot 4.5 x 8.5 meter.

Niet echt vaak meer gebruikt in de watersport, maar slechts in de offshore, t.b.v. het afmeren van werkschepen/tankers/etc





Nederlandse Catbootclub

Jaarlijkse bijeenkomst, c.q. clubweekend.

O ja, voordat ik het vergeet: jij komt toch ook naar het catbotenweekend op 24 en 25 mei bij Claus en Gepke te Wannerperven ? Als je je nog niet hebt aangemeld, doe het dan meteen bij: Marian en Rein Kremer, Arminiusstraat 1, 9746 BD Groningen, tel. 050-5412603 / 06-22373235 of email: rein.kremer@home.nl

Bart van beek heeft te kennen gegeven niet te kunnen komen omdat hij dan weer in China zit en Marius en Grietje vieren die dag een feestje, maar voor de rest hopen we dat iedereen er is. Zelfs Rasmus is van plan om met boot en al vanuit Duitsland naar Wannerperven te komen. Ook de Novatus is voornemens van plan op transport gesteld te worden om de wedstrijd van de eeuw te varen. Dat zou wel eens een mooie foto kunnen opleveren voor de waterkampioen. Zorg dat je er bij bent, en natuurlijk het liefst met de boot.

Te koop:

Harm van den Berg heeft zijn catboot nog te koop staan. Voor info kun je hem het beste even bellen: 0524-513991.

Ook Martien Beenen weet er nog een te koop staan: een Sagamore Catboot: voor informatie over deze boot kun je bellen met no. 0297-266115 of 06-51295316 (no's eigenaar v.d. boot)



Nederlandse Catbootclub

De trailer.

Wat doe je als je geen goede trailer hebt en nieuwe passende, op maat gemaakte trailers onbetaalbaar blijken te zijn ? Zelf bouwen! De wens was er al langer maar tijd en gelegenheid nog niet totdat in november een onderstel van een caravan te koop werd aangeboden. De caravan, 6.50 m1 lang en 2.20 breed met een as van 1350 kg was door een aanrijding total loss, maar het onderstel was nog goed. Enfin, om een lang verhaal kort te maken, een drietal zaterdagen waren nodig om het onderstel dusdanig aan te passen dat de boot er stevig en vertrouwd op kan staan. De verlichting werd vernieuwd en aangepast en zie hier het resultaat. De reis naar Wannerperven zal de vuurdoop worden, dus als we niet arriveren,.....

Theo Nieuwenhuizen





Nederlandse Catbootclub

Een eindje varen door Friesland II, vervolg.

We koersen de haven uit en moeten even wachten voor de brug in Sloten. We hebben de wind pal tegen op het Slotermeer richting Balk en er staat een flinke deining. Dat is vaak zo op dit meer omdat het zo ondiep is zegt men. Zodra we Balk binnenlopen is het weer rustig en we leggen even aan bij een grasveldje om de mast plat te gooien want we willen via de Luts door Gaasterland.

De zon schijnt volop als we het stadje binnenvaren en we treffen het want er is markt, We varen achter de kramen langs en leggen even aan om de markt te verkennen. Ze hebben hele mooie lage steigertjes in het water gemaakt en dat nodigt uit om even te buurten. Het is een leuk stadje met aardige winkeltjes. Na half één worden de bruggen een uur lang bediend en als we de brugwachter zien komen aanfietsen gaan we weer verder. De brugwachter fietst met ons mee naar de volgende brug en helpt ons erdoor; vast ritueel. Dan duiken we onder de laatste betonnen brug door in een onoverzichtelijke bocht waar het altijd weer spannend is of er geen tegenligger aan komt. De doorvaart is maar drie meter breed dus uitkijken, maar alles gaat goed. Dan varen we zo langzaam als hij kan onder een prachtige groene boog van bomen kilometer na kilometer door Gaasterland. Steeds weer zo prachtig om te zien. Aan de oever veel bramenstruiken die volop in bloei staan en je ruikt het bos om je heen. Een heel andere wereld als de rest van Friesland, maar zo schitterend.

Als we het zandgat bereiken varen we even een rondje om te kijken of er veel veranderd is; alles is bij het oude. Dan tokkelen we verder de bocht om langs de bosrand heerlijk in de zon.

Na het onderdoor varen van de N359 heet het water plotseling; Rijstervaart en na de laatste betonnen brug leggen we weer even aan om de mast overeind en thee te zetten. In de verte zie ik op de Flussen een vloot bruine zeilen die een wedstrijdje zeilt. Dichterbij gekomen blijken het pramen te zijn die onderling uitmaken wie het hardste gaat. We zeilen er met een boog omheen. Met de wind pal achter gaan we op de Nieuwe Vaart af. Een Skûtsje denkt er net zo over en druk ons een beetje in de wal; hij geeft te weinig ruimte. De wind ruimt een pietsie en ik moet grijpen wat prima verloopt en nu heb ik de giek aan bakboord en krijg meer ruimte van die schipper. Hij loopt maar heel langzaam bij ons weg merk ik met grote tevredenheid. Bij dit zeilen is Gooitske op haar best. We lopen menig modern scherp jacht voorbij voordat we bij de Inthiemasloot aankomen. Ook een grote 32 voeter met een



Nederlandse Catbootclub

Wellness.

Wellness is in, dus tja, wat doet een eigenwijze catbootbouwer ? Zelf bouwen.

Omdat we geen passend bad konden vinden voor onze sauna/tuinhuisje besloot ik zelf een tweepersoonsbad te bouwen. Geïnspireerd door de houten bubbelbaden heb ik een partij eikenhout van 3 cm dik, in stroken gezaagd en met epoxy verlijmd tot een ovaal bad. Eindeloos schuren en vullen, zoals je de buitenkant van de boot bewerkt, werd het bad van binnen steeds ronder en gladder. Inmiddels staat het in de epoxy en kan de apparatuur ingebouwd worden. En dan maar hopen dat het bad waterdicht is.

Theo Nieuwenhuizen





Nederlandse Catbootclub

gezicht om al die honderden zeilen voor je langs te zien gaan.

Aan het einde van de middag, toen de festiviteiten grotendeels ten einde waren, voer ik in konvooi door het kanaal terug naar Veere. De bediening van de diverse bruggen was weer zoals we zo vaak meegemaakt hebben: wachten en nog eens wachten. Na totaal 1,5 uur varen en 2,5 uur wachten bereikte ik het Veerse meer en begon het laatste deel van mijn tocht. Blijkbaar had ik me toch niet goed voorbereid op deze reis, want het ontbrak me aan elke vorm van verlichting. Nog niets eens een wit schijnend zaklantaarn had ik aan boord. Ook mijn mobiele telefoon was door zijn benodigde energie heen en kon ik dus ook thuis niet laten weten dat ik later kwam. Gelukkig was het volle maan en kon ik steeds bijtijds alle boeien ontwijken. Ontzettend moe en zeker voldaan arriveerde ik om half elf in Wolphaartsdijk. Snel de boot afsluiten en naar huis waar Ina rusteloos op me zat te wachten en daarna snel onder de wol.

Theo Nieuwenhuizen



Nederlandse Catbootclub

Genua waar ons zeiltje wel vier keer in past. Zodra die schipper in de gaten krijgt dat we hem fors inlopen begint hij aan allerlei schoten te trekken enz.. Niks helpt; even later zijn we erop en erover en groeten de man vriendelijk die verbaast naar beneden kijkt als we langszij komen. Je ziet aan z'n gezicht dat ie zich afvraagt wat dat nou wel voor een gek schuitje is; een jolletje of zo???

Bij het invaren van de Inthiemasloot wordt de lucht zeer somber en zwart; Dan komt het vast ritueel; Motor starten; zeil strijken; opbergen en zeilpakken aan. We doen het in vijf minuten tegenwoordig en zijn prima op elkaar ingespeeld. Het gaat inderdaad regenen maar het duurt maar tien minuten en dan breekt de zon weer door.

We zoeken en vinden een plaatsje voor de nacht aan het Grote Gaastmeer en er is genoeg ruimte. Een mooi grasveldje en het gras is net gemaaid. Tegen zessen hoor ik de eerste verre donderslag en we krijgen dus echt onweer. Het duurt echter uren voordat de bui ons bereikt maar dan slapen we allang en merken er weinig van. Na een heerlijke nachtrust worden we ver na negenen wakker. Er staat een flinke bries en het is grijs. De boot tegenover ons die aan lagerwal ligt probeert m.b.v. haar boegschroef los van de wal af te komen maar dat lukt niet door de harde wind. Dan m.b.v. een voorspring en de motor op vol komt de kont los van de wal. Dan maakt z'n vrouw de voorspring los en gaat het met gezwinde spoed vooruit. Zo moet dat dus! Wij blijven nog even lekker liggen en daarna ontbijten. Aan het begin van de middag breekt de zon door; de wind is iets geluwd maar altijd nog pittig 3 -4 Bf. dus we gaan zeilen. Eerst even op de motor door de Korte Vliet en dan op het Gronsveld het zeil omhoog en daar gaat het; het gaat echt hard en het draadje naar het zwaard resoneert ten teken dat we goed op snelheid zijn. Lekker nog even een flinke baan trekken over de Brekken en weer terug. Het gaat geweldig. Later even op de Bombrekken een stormrondje om het zeil te laten zakken en we toeren zo langzaam mogelijk naar de ingang van onze thuis haven waar echter de wind pal op staat; recht naar binnen, en dat is voor een schip van deze breedte moeilijk.

Het is een haven voor valkjes en die gaan er wel in, maar met deze wind een boot van 235 cm breed? Het gaat net! Onze vaste plaats (met bejaardensteigertje!!) is echter brutaal bezet en we leggen even aan bij de helling. We gaan eerst eten en dan zien we weer. Het wordt nog een mooie zonnige avond.

's Avonds gaan we nog even een bakkie halen bij Tjerk en Sjouke in Sneek en morgen weer op huis an. Het was een schitterende vakantie. In het



Nederlandse Catbootclub

voorjaar is het toch een stuk rustiger dan later.

We doen de mast naar beneden en een dekzeil over ons schip en om twaalf uur groeten we boer en boerin en tuffen naar Zuidelijker streken.

Oby

Klassiker - Regatta Laboe 2007 und 100. Geburtstag Abeking und Rasmussen

16. bis 19 August 2007

Am Mittwoch dem 15. August stand mein Boot reisefertig verpackt auf dem Anhänger. Laboe wartete. Bis hierher war es ein langer und schwieriger Weg und eine Menge Arbeit lag hinter mir.

Seit Ende des Jahres 2006 stand für mich fest, das ich mit meinem Krümel an der Klassiker - Regatta und somit an dem 100 jährigen Firmenjubiläum von A&R teilnehmen wollte. Im Frühjahr standen wieder mal die alljährlichen Wartungsarbeiten an. Das Deck brauchte etwas neue Farbe, der Rumpf im Überwasserbereich war eigentlich ganz gut und am Unterwasserschiff waren soweit eigentlich keine Arbeiten nötig. Im Februar machte ich mich eifrig an die ersten Schleifarbeiten um so frühzeitig in die Saison starten zu können. Da entdeckte ich einen Bereich am Kiel wo sich die Farbe großflächig ablätterte. Hatte ich etwa beim Schiffreinigen im Herbst vorigen Jahres eine schlechte Stelle am Unterwasserschiff übersehen? Bei näherer Betrachtung stellte ich fest, das das Holz dort morsch war und schnell hatte ich ein etwa 30 cm langes klaffendes Loch in meinem Kielholz gekratzt. Panik machte sich breit. Ein Telefonat mit der Firma Wucherpennig und Krause brachte keine endgültigen Weisheiten aber erste nicht sehr positive Prognosen. Eine genauere Aussage konnte man natürlich nur nach genauerer Inaugenscheinnahme der Schadensstelle gemacht werden. Also vereinbarte ich einen schnellen Termin zwecks Begutachtung des Bootes um eine klare Aussage zum Schadensumfang und der mich erwartenden Reparaturkosten zu erhalten.



Nederlandse Catbootclub

Michiel de Ruyterjaar

Het jaar 2007 stond in het teken van de zeeheld Michiel de Ruyter. En aangezien deze man een zeeuw was (geboren en getogen in Vlissingen) kon de nodige aandacht niet uitblijven. Werd er landelijk al veel aandacht aan besteed, in de zeeuwse provincie en zeker in Vlissingen, leek alles om deze, ooit in blauw geruite kiel gestoken zeeheld te draaien.

Al zingend in een groot projectkoor met optredens in Vlissingen, Middelburg en tenslotte in het concertgebouw in Amsterdam roemde wij zijn grootheid. Maar het ware toppunt was toch wel "Sail de Ruyter." Zagen we de laatste jaren Small Sail Vlissingen steeds onbeduidender worden en afzakken tot een lokale zomerbraderie met wat oude schepen, dit jaar leek het festijn een ongekende grote te krijgen. En dat was ook zo. Een dertigtal grotere tallships en zo'n honderd oude schepen , waaronder platbodems, ronde en scherpe jachten, (stoom)sleepboten bevolkten de meerdere havens die Vlissingen rijk is.

Het begon al op woensdag 22 augustus met een aanbrengtocht vanuit Veere. Of eigenlijk al met de zaterdag ervoor. De jaarlijkse van Loon Hardzeilwedstrijd was om reden van Sail de Ruyter verplaatst naar augustus en werd daarmee de verzamelplaats voor vele oude schepen. Ook ik voer met de Novatus die zaterdag naar Veere om uiteindelijke woensdagmorgen vroeg in konvooi naar Vlissingen te varen. In totaal zo'n 100 schepen voeren in 4 konvooien door het kanaal via Middelburg naar Vlissingen. Onderweg gade geslagen door vele toeschouwers en diverse muziekgroepjes. Het had wel iets van de intocht van Sail Amsterdam. Het konvooi werd aangevoerd door de jongste gerestaureerde hoogaars van de stichting behoud Hoogaars, waarop Michiel de Ruyter in eigen persoon alle belangstellenden, waaronder de regionale en landelijke nieuwszenders, in stijl toe zwaaide. De Novatus, als kleinste deelnemend schip van Sail de Ruyter, voer als 2e schip. In het kielzog van Michiel de Ruyter is de Novatus die dag door honderden gefotografeerd. Eenmaal in Vlissingen aangekomen kregen we een plaatsje in de dokhaven en begon het 5 dagen durend festijn. Opgeluisterd door een 50-tal shanty koren was Vlissingen 5 dagen het toneel van maritiem erfgoed. Zo'n 250.000 mensen brachten en bezoek aan Vlissingen met absolute hoogtepunt wel de vlootshow op zondagmiddag voor de boulevard van Vlissingen. Circa 25 tallships konden door de gunstige wind hun zeilen hijsen en voeren stralend in de zon tweemaal de duizenden toegestroomde mensen voorbij. Een machtig



Nederlandse Catbootclub

bouwer 1:1 de onderdelen namaken.

Rasmus hoopt naar de reünie in Nederland te komen en een wedstrijd te gaan varen tegen de Novatus en de andere catboten. Dus kom allen met de boot: leuker kunnen we het niet maken, wel gezelliger.

Theo



Nederlandse Catbootclub

Also fuhr ich mit meinem Krümel nach Kiel um das Boot von Fachleuten auf der Werft überprüfen zu lassen. Der Besuch bei der Werft war leider sehr ernüchternd. Nach einer etwa 1 stündigen Inspektion wurde mir als Schaden das morsche Kielholz genannt und eine Reparatur wäre nur möglich wenn das ganze Kielholz ausgetauscht werden würde. Als eine voraussichtige Reparatursumme wurde mir die Summe von 15.000 bis 20.000 € genannt. Um diese Arbeit in Eigenleistung zu erbringen fehlen mir aber die Erfahrung, die Zeit und auch die Örtlichkeiten. Meine Geldmittel sind auch nicht so hoch als das eine Reparatur bei der Werft für dieses Geld machbar gewesen wäre.

Ziemlich niedergeschlagen fuhr ich mit Krümel wieder nach Hause und so mancher Gedanke ging mir durch den Kopf. Das Boot verkaufen, es versuchen doch selber zu reparieren oder was noch getan werden konnte. Alle realistischen Lösungen hatten als Endresultat immer den Verkauf als letzte Lösung. Aber nach nun mittlerweile 22 Jahren wollte ich das Boot nicht einfach so abgeben. Einem Verkauf konnte ich eigentlich nicht zustimmen, sagte mir mein Herz. Also suchte ich nach Lösungen um dieses Jahr wenigstens noch an der Regatta in Laboe teilnehmen zu können. Eine provisorische Reparatur der schadhaften Stelle um so in der Saison noch das Boot ins Wasser zu bekommen schien mir erstmal die beste Lösung zu sein. So konnte ich auch Zeit gewinnen um doch noch andere Lösungen als den Verkauf des Bootes zu finden. Also machte ich mich sehr verspätet an die Aufarbeitung des Bootes und habe die morsche Stelle am Kiel mit Sikaflex verschlossen. Natürlich fielen die Lackier- und Schleifarbeiten dadurch wesentlich umfangreicher aus als ursprünglich eigentlich geplant, denn zu der Regatta sollte mein Krümel gut aussehen. Ein ansonsten intaktes Schiff in einem ansprechenden Pflegezustand bringt beim Verkaufen dann auch wohl mehr Geld dachte ich mir. Die Tage zogen ins Land. Irgendwann musste ich dann auch noch aus meinem Winterquartier raus und ich stellte Krümel erstmal zuhause in unsere Garage. Meine Frau fand das nicht so richtig toll. Aber eine andere Möglichkeit fiel mir spontan nicht ein. So wurde ich dank unermüdlicher Hilfe meines Nachbarn, der beim Schleifen, Abkleben und Malen mir eine große Hilfe war just 2 Tage vor dem 16. August mit dem Boot fertig.



Nederlandse Catbootclub

Also fuhr ich mit meinem Boot am Mittwoch den 15.8.2008 nach Lübeck um dort meinen Freund Arne, der mich bei der Regatta begleiten wollte abzuholen. Von dort aus fuhren wir weiter nach Kiel, von wo aus wir am nächsten Tag mit Krümel nach Laboe segeln wollten.

Am nächsten Morgen brachten wir Krümel ins Wasser und segelten von Kiel nach Laboe über die Kieler Förde. Wir schöpften bereits nach dem zu Wasserlassen etliche Liter Wasser aus dem Boot. Nicht so schlimm wie manches Jahr zuvor, aber doch mehr als ich erwartet hätte. Dennoch erreichten wir Laboe nach etwa zwei Stunden. Im Alten Yachthafen lagen bereits etliche Klassische Yachten. Es waren über 200 Teilnehmer für das Wochenende gemeldet. Als wir am frühen Donnerstagnachmittag Laboe erreichten war der Hafen bereits sehr voll. Wir ergatterten einen Liegeplatz in zweiter Reihe hinter einer größeren Yacht.

Viele Bootsklassen waren vertreten. Es gab Folkeboote, Hansajollen, Schärenkreuzer, KR-Boote, mR-Yachten, Drachen und viele andere. Wenige Boote waren älter als Krümel und nur ein Boot war auch noch kleiner als Krümel. Aber immerhin war Krümel das älteste teilnehmende A&R Boot und auch das einzige Katboot.

An diesem Abend gab es einen großen Empfang mit Freibier und anschließendem Menu (gesponsert von Abeking und Rasmussen). Zuvor wurde die Hamburg, ein aufwendig restaurierter 6er, damals von Abeking & Rasmussen konstruiert und gebaut, erneut getauft und war sicherlich eines der Highlights an diesem Wochenende. Wir waren froh als wir nach einem schönen Segeltag bei Sonnenschein und vielen Booten anschauen im Hafen und dem Abendprogramm am späten Abend in unsere Kojen fallen konnten. Wenn, ja wenn da nicht leider alle vier Stunden Wasser aus dem Boot gepützt werden musste. Abends hatten wir noch einige Liter Wasser aus dem Boot geholt um nach vier Stunden Schlaf noch mal etliche Liter Wasser mit einem Eimer aus dem Boot nach draußen zu befördern. Nachts musste man aufpassen das der Schlafsack nicht von der Koje herunterhing weil er sonst zwangsläufig im Wasser hing und es nachts etwas nass-kalt wurde. Am nächsten Morgen wurde nach dem Frühstück im großen Zelt das erste Skippers-meeting abgehalten. Es wurden die geplanten Regatten für Freitag und Samstag besprochen und bei noch gutem Wetter verließen wir mit Krümel den Hafen um rechtzeitig genug bei der ausgewiesenen Regattabahn vor



Nederlandse Catbootclub

nicht verkaufen wollte obwohl einige Interessenten in Laboe da gewesen sind. Nach einer recht kurzen Saison am Steinhuder Meer habe ich im Herbst nach einigen Telefonaten und Recherchen doch noch einen Betrieb gefunden wo ich mein Boot für ein kleines Geld reparieren lassen kann. Jetzt steht Krümel in Hamburg und bekommt ein neues Kielholz. Leider kann ich an der Instandsetzung nur per Bildern teilhaben da der weg nach Hamburg zu weit ist, um mal eben schauen zu fahren, aber Freunde von mir aus Hamburg fahren regelmäßig dort vorbei und informieren mich über den weiteren verlauf der Arbeiten. Aber davon ein andermal mehr.

Rasmus Braun



Reparatie van de Krümel.

De deelname van Rasmus met zijn boot Krümel was tot vlak voor de Laboe reünie onzeker. Het bleek dat het kielhout van de boot ernstig verrot was. Reparatie bij een bekende reparateur zou zo'n € 15.000,= gaan kosten. Rasmus heeft de boot provosorisch met Sikaflex gerepareerd zodat hij toch aan de Laboereunie kon deelnemen.

Onlangs heeft hij een kleine scheepbouwer gevonden die de boot voor veel minder geld wil repareren. Omdat bepaalde zaken zodanig waren weggerot en er onduidelijkheid was over bepaalde bevestigingsmiddelen brachten foto's van de Novatus uitkomst: op deze manier kon de duitse



Nederlandse Catbootclub

Ostsee befördert werden. Zum Glück konnten mein Freund Arne und ich und schon bereits am frühen Mittag mit der ein oder anderen Dose Bier motivieren.

Da wir uns mit Krümel keine Chancen auf den Gesamtsieg ausrechnen konnten, nahmen wir die ganze Sache sehr olympisch. Wir genossen das trockene Wetter und die Sonne, die anderen Boote die auf der Regattabahn an uns vorbeizogen und dopten uns weiterhin mit Flaschenbier. Es war ein wunderschöner Segeltag auf der Kieler Förde.

Am Samstag war noch mehr Besuch und Andrang in Laboe als es an den Tagen zuvor schon war. Abends war es dann im Hafen so richtig voll und es war kaum noch möglich einen Liegeplatz im Hafen zu ergattern. Wiederum gab es am Abend eine Flasche eisgekühlten Prosecco für jede teilnehmende Yacht. Am frühen Abend wurden die schnellsten Yachten ihrer Klasse geehrt. Einen Sieg in meiner Starterklasse konnten wir zwar nicht einfahren aber dennoch konnten wir den ein oder anderen vermeintlich schnelleren hinter uns lassen...ganz olympisch. Auch an diesem Abend gab es ein reichhaltiges Abendprogramm mit einer stilvollen Saxophonistin, einer Diashow auf großer Leinwand zu später Stunde, Jubel, Trubel, Heiterkeit im Zelt mit Band und eine Menge mehr.

Am frühen Sonntagmorgen nach dem Frühstück machten wir uns auf den Weg zurück nach Kiel, wo mein Auto samt Trailer auf uns wartete. Natürlich war die Nacht von Samstag auf Sonntag unterbrochen von einigen Litern Wasser die aus dem Boot geschöpft werden wollten. Aber uns beiden hat die Veranstaltung eigentlich sehr gut gefallen, Schade war nur das bei vielen Leuten anscheinend nur Geld, Größe und Schnelligkeit der Schiffe zählten. Statt sich über jedes alte Boot zu freuen das teilgenommen hat haben einige Leute doch zu großen Wert auf Gewinnen und Prestige gelegt. Trotz alledem ist die Ostsee und die Kieler Förde ein super schönes Segelrevier und es hat uns das Wochenende riesigen Spaß bereitet ein Teil dieser großen Flotte alter und klassischer Boote zu sein.

Sonntagmittags stand Krümel bereits wieder auf dem Anhänger und wir fuhren zurück Richtung Heimat. Ich machte einen Zwischenstopp am Steinhuder Meer, und brachte Krümel zu seinem angewohnten Liegeplatz. Dort verbrachte ich noch eine Nacht alleine auf meinem Schiff und ließ das Wochenende noch einmal Revue passieren. Am Steinhuder Meer war Krümel dann übrigens dicht, so dass ich eine Nacht durchschlafen konnte ohne in der Nacht etliche Liter Wasser schöpfen zu müssen. Nach diesem Wochenende kam ich dann endgültig zudem Entschluss das ich mein Boot



Nederlandse Catbootclub

Laboe zu sein.

Es wehte ein böiger Wind um die 4 - 5 Bft. der später gegen Nachmittag leider etwas abflaute. Auch kamen im Laufe des Tages einige Regenwolken die uns am Nachmittag reichlich mit Regen bedachten und uns ziemlich frieren ließen. Wir mussten mit unserem Boot in der Klasse der Piraten und Folkeboote mit starten. Bei über 200 gemeldeten Teilnehmern wurde in 6 Gruppen gestartet, so dass wir in der letzten Gruppe auf die Regattabahn geschickt wurden. Die stark böigen Winde und der kalte Regen schmälerten die Freude an dem Regattasegeln aber wir brachten als „Last Ship in Harbour“ unsere Regatta an dem Tag zu Ende. Einige andere schnellere Boote gaben bereits genervt von den wechselnden Bedingungen vor uns auf und erreichten schon viel früher den Hafen. Allein die Fahrt vom Regattafeld zurück in den Hafen kostete uns über eine Stunde.

Gegen Abend schief der Wind dann fast ein und die letzten Meter zurück zum Hafen mussten wir unter Motor zurücklegen. Im Hafen angekommen mussten wir erstmal ordentlich Wasser aus dem Schiff holen und so ziemlich alle Sachen trocken legen. Alle Polster und Kissen sind während der Regatta durch die Schräglage und das übergenommene Wasser nass geworden.

Das Wetter am späten Nachmittag aber war doch noch so sonnig, das wir unsere nassen Klamotten von der Sonne trocknen lassen konnten. Aber auch andere Segler hatten wohl etliche Liter Wasser übergenommen, denn im Hafen hingen fast überall Kleidung und diverse Ausrüstungsgegenstände über Bäumen und Fallen zum trocknen. Nach Erreichen des Hafens wurde jedes Boot bzw. Crew mit einer eiskalten Flasche Prosecco im Hafen begrüßt. Bei Dosensuppe und Prosecco später Rotwein und Bier ließen wir den Abend ausklingen und genossen die Atmosphäre im Hafen. Wieder wurde abends ein umfangreiches und abwechslungsreiches Rahmenprogramm präsentiert. Die Chill-Out Lounge war gut besucht, ein Ausstellungszelt von A&R war aufgebaut, wo man diverse Klassiker der Firmengeschichte entdecken konnte. Im großen Festzelt gab es Live-Musik und überall wurde gefachsimpelt oder einfach nur schöne alte Boote bewundert. Am Samstagmorgen war das Wetter trocken aber auch leider nur sehr wenig Wind. Trotzdem entschied sich die Regattaleitung die Langsteckenregatta wie geplant durchzuführen. Es blieb den ganzen Tag über trocken, zumindest außen. Nach wie vor mussten alle paar Stunden etliche Liter Wasser aus dem Boot zurück in die



Nederlandse Catbootclub



Regatta Laboe



Nederlandse Catbootclub



Impressie van
Sail de Ruyter 2007

